**Тестовый экзаменационный контроль**

**для экзамена квалификационного по**

**ПМ 04. Устройство и техническое обслуживание автосервисного оборудования**

**Инструкция: Уважаемые студенты группы ТОРА-16! Данный тест предназначен для проверки теоретических знаний по ПМ 04. Выполнять тест возможно в этом файле, выделив ваши ответы другим цветом и отправить на адрес электронной почты преподавателя Халилова СД** [**salavat19.69@mail.ru**](mailto:salavat19.69@mail.ru)**. Выполнить нужно в рамках квалификационного экзамена все 3 варианта. Выполненный тест подпишите ФИ студента группа ТОРА-16 ПМ 04. Удачной работы!**

**Вариант 1**

1. Диагностический параметр-это:

А. нагрев деталей и узлов

Б. зазоры и люфты

В. Повышенный расход топлива

Г. Все вышеперечисленные

1. К какому значению параметра относится новый агрегат, узел:

А. номинальное значение

Б. допускаемое значение

В. Предельное значение

Г. Все перечисленные

1. Какие датчики и приборы относятся к встроенным:

А. указатель уровня топлива

Б. указатель давления масла

В. Дневные ходовые огни

Г. Все перечисленные

1. Какие средства диагностики относятся к внешним:

А. тормозной стенд

Б. указатель температуры охлаждающей жидкости

В. указатель давления в пневматической системе тормозов

Г. все не относятся

1. Какое оборудование предназначено для диагностики двигателя

А. сканер блоков управление двигателем

Б. измерительные приборы

В. стенд для ремонта топливной системы

Г. тормозной стенд

1. В каких случаях применяется газоанализатор:

А. для определения расхода воздуха

Б. для измерения состояния выхлопных газов автомобилей, работающих на бензине

В. для определения расхода воздуха автомобилей, работающих на дизельном топливе

Г. во всех перечисленных пунктах

1. Какие приборы относятся к измерителям давления:

А. компрессометр

Б. овоскоп

В. датчик пневматической системы тормозов

Г. насос гидроусилителя

1. С помощью стробоскопа можно:

А. отрегулировать ближний свет фар

Б. настроить качество горючей смеси

В. Проверить давление в топливной системе

Г. Ничего из вышеперечисленного

1. Какой параметр определяет стетоскоп:

А. наличие смазки в подшипниках

Б. утечка охлаждающей жидкости

В. износ и стук подшипников

Г. никакой из вышеперечисленных

1. Мультиметр имеет функции:

А. определения параметров бортовой цепи

Б. определения обрыва цепи

В. определения замыкания в цепи

Г. все перечисленные

1. Какое подразделение при СТО занимается ремонтом шасси и рамы:

А. ремонтный цех

Б. цех диагностики

В. кузовной цех

Г. цех ремонта трансмиссии

1. К какому виду относится стенд для проверки эффективности тормозной системы:

А. передвижной

Б. переносной

В. стационарный

Г. ручной

1. К подъемно-осмотровому оборудованию относятся:

А. осмотровая канава

Б. двухстоечный подъемник

В. эстакада

Г. все перечисленные

1. Динамометрический ключ служит для:

А. затяжки болтов малого диаметра

Б. выкручивания шпилек

В. Определения момента затяжки

Г. снятия колеса со ступицы

**Вариант 2**

1. Амперметр служит для:

А. проверки электронных систем зажигания

Б. проверки заряда аккумулятора

В. проверки расхода топлива

Г. проверка уровня тормозной жидкости

2. Масло-раздаточное оборудование применяется при:

А. ремонте ДВС

Б. ремонте КПП

В. При доливке масла в ДВС

Г. заполнении агрегатов и узлам маслами и жидкостями

3. В каких случаях используется стенд для ремонта ТНВД

А. для диагностики топливной системы

Б. для определения токсичности

В. Проверки и регулировки насоса высокого давления

Г. Во всех перечисленных

1. Какой инструмент относится к ручному:

А. гаечный ключ

Б. отвертка

В. пневмогайковерт

Г. все не относятся

1. Каким инструментом можно измерить цилиндры ДВС

А. штангенциркуль

Б. линейка

В. нутромер

Г. микрометр

1. В каких случаях применяется дымомер:

А. для определения расхода воздуха

Б. для измерения состояния выхлопных газов автомобилей, работающих на бензине

В. для определения расхода воздуха автомобилей, работающих на дизельном топливе

Г. во всех перечисленных пунктах

1. Люфтометр предназначен для определения:

А. люфта рулевых наконечников

Б. люфта рулевого колеса

В. ослабление крепления усилителя рулевого управления

Г. суммарного люфта рулевого управления

1. Каким прибором проверяется правильность регулировки света фар

А. мультиметром

Б. амперметром

В. стробоскопом

Г. Ничем из вышеперечисленного

1. К какому виду услуг можно отнести работы с дисками и покрышками:

А. автомойки

Б. диагностики

В. шимонтаж

Г. сварочные работы

1. Обязательные требования к малярному цеху:

А. половое покрытие должно быть решеткой

Б. освещение не более 36 воль

В. принудительная вентиляция

Г. все перечисленные

1. Какое подразделение при СТО занимается ремонтом шасси и рамы:

А. ремонтный цех

Б. цех диагностики

В. кузовной цех

Г. цех ремонта трансмиссии

1. Каким прибором можно проверить давление воздуха в тормозном контуре автомобиля:

А. компрессометром

Б. люфтометром

В. термометром

Г. манометром

1. К какому виду оборудования относится электротельфер:

А. переносное

Б. передвижное

В.стационарное

Г. все перечисленные

1. Для чего применяется ареометр:

А. для определения плотности тормозной жидкости

Б. вязкости масла

В. плотности электролита

Г. плотности охлаждающей жидкости

**Вариант 3**

1. Какие параметры должен выдавать испытательный стенд для ДВС:

А. частоту вращения коленчатого вала

Б. давление масла в магистрали

В. температуру охлаждающей жидкости

Г. все вышеперечисленные

2. В столе заказов при СТО должны быть в наличии журналы:

А. журнал учета заказов

Б. журнал посещяемости

В. книга отзывов и предложений

Г. все перечисленные

3. Сроки выполнения работ по текущему ремонту на СТО:

А. не более 5 дней

Б. не более 10 дней

В. не более 15 дней

Г. не более 20 дней

4. Какой инструмент относится к ручному:

А. гаечный ключ

Б. отвертка

В. пневмогайковерт

Г. все не относятся

5. Каким инструментом можно измерить цилиндры ДВС

А. штангенциркуль

Б. линейка

В. нутромер

Г. микрометр

1. В каких случаях применяется дымомер:

А. для определения расхода воздуха

Б. для измерения состояния выхлопных газов автомобилей, работающих на бензине

В. для определения расхода воздуха автомобилей, работающих на дизельном топливе

Г. во всех перечисленных пунктах

1. Техническое диагностирование это::

А. поиск и определение места и отказа

Б. прогнозирование технического состояния

В. определение технического состояния

Г. все вышеперечисленные

1. Какие средства диагностики относятся к внешним:

А. тормозной стенд

Б. указатель температуры охлаждающей жидкости

В. указатель давления в пневматической системе тормозов

Г. все не относятся

1. Какие приборы относятся к измерителям давления:

А. компрессометр

Б. овоскоп

В. датчик пневматической системы тормозов

Г. насос гидроусилителя

1. Обязательные требования к малярному цеху:

А. половое покрытие должно быть решеткой

Б. освещение не более 36 воль

В. принудительная вентиляция

Г. все перечисленные

1. Для чего применяется ареометр:

А. для определения плотности тормозной жидкости

Б. вязкости масла

В. плотности электролита

Г. плотности охлаждающей жидкости

1. Каким прибором можно проверить давление воздуха в тормозном контуре автомобиля:

А. компрессометром

Б. люфтометром

В. термометром

Г. манометром

1. К какому виду оборудования относится электротельфер:

А. переносное

Б. передвижное

В.стационарное

Г. все перечисленные

1. Для чего применяется ареометр:

А. для определения плотности тормозной жидкости

Б. вязкости масла

В. плотности электролита

Г. плотности охлаждающей жидкости