

ПРОИЗВОДСТВО**Новый опыт работников участков изготовления стены торцевой и вагон-лесовоза**

Ответственный подход к работе, повышение качества продукции, выполнение поставленных производственных задач – все это подвластно работникам вагоносборочного производства.

Молодые и целеустремленные специалисты осваивают работу на разных участках цеха, тем самым электросварщики и слесари по сборке металлоконструкций повышают уровень своей квалификации. Ребята не боятся браться за любое дело и тем самым, своими силами, без привлечения дополнительных человеческих ресурсов, справляются с поставленными производственными задачами. Поэтому вагоносборочный цех на нашем предприятии считается самым мобильным - коллектив в короткие сроки может настроиться на выполнение определенного заказа.

Так, в апреле текущего года бригады участка изготовления стены торцевой по производственной необходимости были привлечены к изготовлению думпкаров. Для них это было впервые. В беседе они отмечают, что производство таких вагонов - ответственное и серьезное задание, им было интересно выполнять эту работу. Бригады попробо-

вали свои силы, а также приобрели новый производственный опыт и знания. Конечно, в работе им помогали те, кто не первый год трудится над выпуском этой перспективной продукции – наставники. А в мае на участок изготовления думпкаров направили молодых специалистов с участка «Вагон-лесовоз». Рабочие стараются трудиться наравне с опытными товарищами. Самое главное – в цехе №5 налажена система помощи и взаимовыручки.

По окончании каждой смены бригады проводят анализ того, что выполнено, решают оперативно вопросы и отмечают: *«При выполнении следующих технологических операций учитываем допущенные ошибки в работе и не повторяем их. Любые производственные задания, которые мы пробуем делать впервые – это ступень нашего профессионального роста!»*.

Татьяна Чернова

НАСТАВНИЧЕСТВО**Работник ВМЗ - лучший студент техникума**

Ежегодно в Карпинском машиностроительном техникуме проходит конкурс «Студент года». За звание лучшего соревнуются студенты второго, третьего и четвертого курсов КМТ и его филиала. А именно, участвуют те, кто отлично показывает себя в учёбе, спорте, культуре и общественной деятельности. По итогам конкурса в 2020 году победу одержал Сергей Хабулдинов.

Сегодня юноша полноправный работник Волчанского механического завода. С декабря прошлого года он трудоустроен учеником фрезеровщика механосборочного производства. Его коллеги по цеху отмечают, что парень активный, быстро схватывает всё на лету, а самое главное - ему интересна эта профессия.

Помимо производственной деятельности, Сергей учится на очном отделении Карпинского машиностроительного техникума по специальности «Автомеханик». В автотранспортном цехе ВМЗ проходил производственную практику, где тоже зарекомендовал себя положительно. Но в разговоре юноша упоминает, что больше всего ему интересно работать на станках. Поэтому не удивительно, что в техникуме преподавательский состав отметил это желание Сергея и по рекомендации директора Елены Исаковой, в настоящее время он трудится в заводском коллективе.

«Мне нравится ваше предприятие. Огромные производственные площади, современные станки, уникальная продукция, - рассказывает молодой специалист. – Скоро я получу диплом о техническом образовании и уйду в армию. Но после службы, планирую вернуться на Волчанский завод, так как это предприятие мне стало уже родным, на нем вижу для себя перспективы».

Сергей Хабулдинов закреплен за опытным наставником, бригадиром участка – фрезеровщиком механосборочного производства Дмитрием Круповичем. Также в процессе работы делятся опытом и знаниями его коллеги - Сергей Есев, Владимир Бурцев, Сергей Минин, Александр Есаулов.

«Заводчане помогают мне осваивать все фрезерные операции на станках, доверяют обработку детали. Уже почти всему меня научили. Всегда приходят на помощь. Спасибо им за взаимовыручку и поддержку», - отмечает Сергей.

В каждом подразделении развита система наставниче-

ства. Ее плюсы в том, что опытные мастера передают ученику знания о специфике работы на конкретном рабочем месте. Такая форма обучения распространена на производственных участках и механосборочного цеха, которая позволяет оперативно подготовить необходимое количество работников определенной специальности.



Татьяна Чернова

В РАБОЧЕМ РЕЖИМЕ

Волчанский механический завод в апреле получил заказ на изготовление 15 единиц вагонов-самосвалов (думпкаров) модели 33-5170.

В апреле было запущено производство под данный заказ. В настоящее время изготовлено 11 единиц. Для выполнения контракта необходимо выпустить еще четыре вагона.

Над заказом работают молодые бригады. Отмечу, что заказчику необходимо отправить всю партию изделий до конца мая 2021 года.

Вагон-самосвал данной модели имеет грузоподъемность 80 тонн и право движения по магистральным путям Российских железных дорог. Основные критерии, по которым покупатель выбирает думпкары производства ВМЗ, это конструкция вагона и технические характеристики.

Данная металлургическая компания, для которой выполняется заказ, не первый год заключает контракт с филиалом УВЗ - Волчанским заводом. Эксплуатируя наши вагоны, покупатель отзывается об их работоспособности положительно.

Татьяна Чернова