

**Министерство образования и молодежной политики Свердловской области**

**государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Свердловской области «Карпинский машиностроительный техникум» (ГАПОУ СО «КМТ»)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **РАССМОТРЕНА**  на заседании педагогического совета  протокол № 20  «07» ноября 2023 г. | | | **УТВЕРЖДЕНА**  приказом директора техникума  от «13» ноября 2023 г. № 258 | |
|  |  | |

**ПРОГРАММА**

**Государственной итоговой аттестации выпускников ГАПОУ СО «Карпинский машиностроительный техникум» в 2023-2024 учебном году**

**по специальности**

**«Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»**

**(очная форма обучения)**

Карпинск

2023

# Содержание

|  |  |
| --- | --- |
| Раздел 1 Общие положения | 3 |
| Раздел 3 Вид государственной итоговой аттестации | 4 |
| Раздел 2 Форма государственной итоговой аттестации | 4 |
| Раздел 4 Объём времени на подготовку и проведение ГИА, сроки проведения государственной итоговой аттестации | 5 |
| Раздел 5 Требования к результатам освоения образовательной программы | 5 |
| Раздел 6 Организация разработки тематики и определение тем выпускных квалификационных работ | 8 |
| 7. Организация выполнения выпускных квалификационных работ | 9 |
| 8. Условия подготовки и процедура проведения государственной итоговой аттестации | 10 |
| 9. Оценка уровня и качества подготовки выпускника | 14 |

# 

# Раздел 1 Общие положения

# Государственная итоговая аттестация (далее ГИА) является частью оценки качества освоения основной образовательной программой среднего профессионального образования (далее ООП СПО) и является обязательной процедурой для выпускников, завершающих освоение ООП СПО в ГАПОУ СО «Карпинский машиностроительный техникум» (далее техникум) по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

# *Целью Государственной итоговой аттестации является* установление соответствия уровня освоения компетенций, обеспечивающих соответствующую квалификацию и уровень образования обучающихся ФГОС СПО по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

ГИА призвана способствовать систематизации и закреплению знаний и умений обучающегося по специальности при решении конкретных профессиональных задач, определять уровень подготовки выпускника к самостоятельной работе.

Программа государственной итоговой аттестации разработана *в соответствии со следующими документами:*

**-** Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2012 года № 273 «Об образовании в Российской Федерации» с изменениями;

* Закон Свердловской области от 15.06.2013 г. № 78-ОЗ «Об образовании в Свердловской области»;

- Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования (утв. приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 08 ноября 2022 г. № 800) с изменениями от 19 января 2023 года№ 800**.**

* Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования выпускников Карпинского машиностроительного техникума (рассмотрен на заседании педагогического совета 07 ноября 2023 года протокол № 20, утверждён приказом директора техникума от 13 ноября 2023 года №258);
* Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», утверждённый приказом Министерства образования и науки РФ от 22 апреля 2014 г. N 383 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» с изменениями и дополнениями от 21 октября 2019 года;

- календарный учебный график на 2023-2024 учебный год, утвержденный приказом директора ГАПОУ СО «Карпинский машиностроительный техникум» от 31.08.2023 г № 183;

- основная профессиональная образовательная программа среднего профессионального образования (программа подготовки специалистов среднего звена) по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

*Целью ГИА является* установление соответствия уровня освоенности компетенций, обеспечивающих соответствующую квалификацию и уровень образования обучающихся ФГОС СПО по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

ГИА призвана способствовать систематизации и закреплению знаний и умений обучающегося по специальности при решении конкретных профессиональных задач, определять уровень подготовки выпускника к самостоятельной работе

*Проведение ГИА предусматривает* открытость и демократичность на этапах разработки и проведения, вовлечение в процесс подготовки и проведения преподавателей техникума и представителей работодателей, экспертизу и корректировку подготовки к ГИА.

*Содержание ГИА учитывает* уровень требований ФГОС СПО по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» базовой подготовки.

*Предметом государственной итоговой аттестации* выпускника по основным профессиональным образовательным программам на основе ФГОС СПО является оценка качества подготовки выпускников, которая осуществляется в двух основных направлениях:

- оценка компетенций обучающихся;

- оценка уровня освоения дисциплин.

**Раздел 2 Форма государственной итоговой аттестации**

Формой ГИА по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» является выпускная квалификационная работа в форме дипломного проекта (далее ВКР).

# Раздел 3 Вид государственной итоговой аттестации

# Видом ГИА выпускников специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» является дипломный проект.

# Данный вид испытаний позволяет наиболее полно проверить освоенность выпускником профессиональных компетенций, готовность выпускника к выполнению видов деятельности, предусмотренных ФГОС СПО.

# При защите дипломного проекта выпускник техникума в соответствии с требованиями ФГОС СПО демонстрирует уровень готовности самостоятельно решать конкретные профессиональные задачи по работе с технологической документацией, выбирать технологические операции, параметры и режимы ведения процесса, средства труда, прогнозировать и оценивать полученный результат, владеть экономическими, правовыми параметрами профессиональной деятельности, а также анализировать профессиональные задачи и аргументировать их решение в рамках определённых полномочий.

Дипломный проект, кроме описательной части, разделов пояснительной записки (введение, основная, технологическая, экономическая части, охрана труда) содержит графическую часть и приложения.

Требования к выпускной квалификационной работе по специальности доведены до студентов в процессе изучения общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей.

Оформление дипломного проекта в соответствии с локальным актом «Методические указания к оформлению пояснительной записки курсовых и дипломных проектов студентов техникума» и с перечнем оцениваемых результатов обучения в соответствии с ФГОС СПО студенты ознакомлены за шесть месяцев до начала государственной итоговой аттестации.

# Раздел 4 Объём времени на подготовку и проведение ГИА, сроки проведения государственной итоговой аттестации

Согласно учебному плану ООП СПО по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и календарному учебному графику на 2023 – 2024 учебный год устанавливаются следующие этапы, объем времени и сроки проведения ГИА:

-преддипломная практика - 4 недели с 22 апреля по 18 мая 2024 г.**;**

-подготовка к ГИА – 4 недели с 20 мая по 15 июня 2024г.;

В соответствии с календарным учебным графиком на 2023-2024 учебный год сроки проведения ГИА 2 недели с 17 июня по 29 июня2024 г.

# Раздел 5 Требования к результатам освоения образовательной программы

В результате освоения ООП СПО по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» выпускник должен быть готов к профессиональной деятельности по организации, проведению работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта и организации деятельности первичных трудовых коллективов.

Техник по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта готовится к следующим видам профессиональной деятельности выпускника:

- Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта);

- Организация деятельности коллектива исполнителей;

- Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих «Слесарь по ремонту автомобилей».

Программа ГИА является частью основной профессиональной образовательной программой в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» в части освоения видов профессиональной деятельности (далее ВПД) по специальности и соответствующих общих (ОК) и профессиональных компетенций (далее ПК):

*Общие компетенции:*

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

*Профессиональные компетенции:*

*ВПД 1. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта*

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей

*ВПД 2. Организация деятельности коллектива исполнителей.*

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

*ВПД 3 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих «Слесарь по ремонту автомобилей».*

ПК 3.1. Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности

ПК 3.2. Выполнять работы по различным видам технического обслуживания и текущего ремонта

**Раздел 6 Организация разработки тематики и определение тем выпускных квалификационных работ**

Для проведения аттестационных испытаний выпускников 2024 года по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» устанавливается тематика выполнения дипломного проекта.

Разработанное задание для выполнения дипломного проекта позволяет наиболее полно оценить уровень и качество подготовки выпускника в ходе решения и защиты им комплекса взаимосвязанных технологических, организационно-управленческих вопросов и вопросов по охране труда.

Тематика, задание на выполнение дипломного проекта направлены на модернизацию, усовершенствование реальных и разработку новых методов работы и позволяют продемонстрировать профессиональные и общие компетенции.

Выпускнику предоставляется право выбора темы дипломного проекта из предложенного перечня тем, рассмотренных на заседании учебно- методического объединения профессиональных дисциплин согласованных с заместителем директора по учебной работе.

Выпускник имеет право предложить на согласование собственную тему дипломного проекта, предварительно согласованную с представителем работодателя. Приказом директора утверждаются и закрепляются темы дипломного проекта за студентами и назначаются руководители дипломного проекта.

Темы ВКР имеют практико-ориентированный характер и соответствуют содержанию одного или нескольких профессиональных модулей ФГОС СПО специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» в части видов профессиональной деятельности и предусматривают возможность оценки сформированности общих и профессиональных компетенций.

Примерный перечень тем дипломных проектов:

1. Разработка технологического процесса по модернизации оборудования автомобильного транспорта в условиях конкретного предприятия;
2. Планирование технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта в условиях конкретного предприятия;
3. Разработка технологического процесса по ремонту оборудования автомобильного транспорта в условиях конкретного предприятия;
4. Организация технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта в условиях конкретного предприятия.

**7. Организация выполнения выпускных квалификационных работ**

Выпускная квалификационная работа выполняется под непосредственным руководителем ВКР, назначенным приказом директора техникума.

Руководители ВКР назначаются из числа заинтересованных руководителей и ведущих специалистов в области эксплуатации промышленного оборудования с базовых предприятий, организаций и преподавателей техникума, ведущих дисциплины профессионального цикла и профессиональные модули специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Выполнение ВКР должно проходить с соблюдением Плана-графика разработки, без нарушения сроков отчетности перед руководителем по каждому указанному в нем этапу.

Назначаются консультанты по экономической части и по нормоконтролю из числа преподавателей техникума или представители работодателей, социальных партнеров.

Для экспертной оценки ВКР назначается приказом директора техникума рецензент из числа высококвалифицированных специалистов, имеющих производственную специализацию и опыт работы в соответствующей сфере.

Разрабатывается График проведения консультаций и размещается на информационном стенде ГИА и на сайте техникума.

Оформление ВКР студентами техникума осуществляется в соответствие локальным актом техникума «Методические указания к оформлению пояснительной записки выпускных квалификационных работ».

**8. Условия подготовки и процедура проведения государственной итоговой аттестации**

К ГИА допускаются студенты, выполнившие все требования ООП СПО по данной специальности и успешно прошедшие промежуточные аттестационные испытания, предусмотренные учебным планом по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Необходимым условием допуска к ГИА является представление документов, подтверждающих освоение обучающимся компетенций при изучении теоретического материала, профессиональных модулей и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности.

Основными условиям подготовки являются:

- определение темы, содержание дипломного проекта и составление листа задания;

- прохождение и результаты преддипломной практики;

- назначение консультанта по нормоконтролю и прохождение контроля оформления дипломного проекта и графической части;

- консультирование по экономической части дипломного проекта;

- оформление отзыва руководителя дипломного проекта;

- назначение рецензента и рецензирование дипломного проекта;

- допуск студентов педагогическим советом техникума к защите дипломного проекта.

Основными критериями при определении оценки за выполнения дипломного проекта студентом для руководителя ВКР являются:

- соответствие состава и объема выполнения ВКР студента заданию,

- качество профессиональных знаний и умений студента, уровень его профессионального мышления,

- степень самостоятельности студента при выполнении работы,

- умение студента работать со справочной литературой, нормативными источниками и документацией,

- положительные стороны, а также недостатки в работе,

- оригинальность, практическая и научная ценность принятых в работе решений,

- качество оформления работы,

-уровень проявленных общих и профессиональных компетенций.

Основными критериями при определении оценки за дипломный проект студента для рецензента ВКР являются:

- соответствие состава и объема, представленного ДП заданию,

- качество выполнения всех составных частей ДП,

- степень использования при выполнении ДП последних достижений науки, техники, производства, экономики, передовых работ,

- оригинальность принятых в работе решений, практическая и научная значимость работы,

- качество оформления работы,

- уровень проявленных общих и профессиональных компетенций.

Обязательным условием для проведения ГИА является организация и работа государственной экзаменационной комиссии (далее ГЭК) с участием не менее трети ее состава.

ГЭК в составе 3 человек, из числа руководящих работников и высококвалифицированных специалистов в области эксплуатации промышленного оборудования с базовых предприятий, организаций - работодателей, социальных партнеров, администрации и преподавателей техникума, ведущих дисциплины профессионального цикла и профессиональные модули специальности «23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Кандидатура председателя ГЭК утверждается приказом Министерства образования и молодежной политики Свердловской области, персональный состав ГЭК по специальности утверждается приказом директора техникума.

Заседания ГЭК проводятся и протоколируется. Каждым членом ГЭК заполняется Лист оценки освоения компетенций выпускника

Заполняется Рейтинговый лист оценки защиты дипломного проекта выпускниками.

В Протокол заседания ГЭК заносят результаты защиты, протокол подписывается председателем ГЭК и всеми ее членами.

Публичная защита студентами дипломных проектов на открытом заседании ГЭК, время на защиту дипломного проекта отводится до 45 минут.

Продолжительность одного заседания ГЭК составляет не более 6 часов. В течение одного заседания ГЭК рассматривается защита не более 8 дипломных проектов.

Работа над дипломным проектом позволяет руководителю и членам ГЭК оценить уровень сформированности компетенций выпускника в соответствии с требованиями ФГОС СПО специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

На ГИА выпускник может представлять портфель (портфолио) индивидуальных образовательных достижений выпускника, свидетельствующий о персональных образовательных достижений выпускника. Портфолио достижений выпускника также включает отчет о ранее достигнутых результатах, дополнительные сертификаты, свидетельства (дипломы) олимпиад, конкурсов и т.п., творческие работы по профилю специальности, характеристики с мест прохождения практики и т.д.

Защита дипломного проекта проводится на заседании государственной экзаменационной комиссии и может сопровождаться мультимедийной презентацией, дополнительными наглядными пособиями, макетами, моделями и другим демонстрационным материалом.

Для допуска к защите дипломного проекта студент предоставляет заместителю директора по учебной работе следующие документы:

- отзыв руководителя дипломного проекта с оценкой;

- рецензию, оформленную рецензентом с оценкой.

Руководитель дипломного проекта, консультант по нормоконтролю, консультант по экономической части удостоверяют свое решение о готовности выпускника к защите дипломного проекта подписями на титульном листе пояснительной записки ВКР.

Заместитель директора по учебной работе делает запись о допуске студента к защите ВКР также на титульном листе пояснительной записки ВКР.

Допуск студента к ГИА оформляется приказом по техникуму на основании решения педагогического совета техникума.

Процедура защиты ВКР включает:

- презентация портфолио достижений выпускника (при наличии) - до 5 мин;

- доклад студента - 10-15 минут;

- вопросы членов комиссии и ответы студента по теме дипломного проекта и профилю специальности.

На каждого студента оформляется Лист оценки освоения общих и профессиональных компетенций выпускника, где члены ГЭК фиксируют результаты анализа сформированных общих и профессиональных компетенций выпускника.

Решение об оценке за выполнение и защиту дипломного проекта принимается ГЭК на закрытом совещании после окончания защиты всех назначенных на данный день.

Решение принимается простым большинством голосов. Решение ГЭК об оценке выполнения и защиты ВКР студентом, о присвоении квалификации «Техник» по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» объявляется выпускникам.

Председателем ГЭК в день защиты, сразу после принятия решения на закрытом совещании.

С целью обеспечения условий, позволяющих оценить качество профессиональной подготовки специалистов в соответствии с ФГОС СПО используется система оценивания освоения общих и профессиональных компетенций выпускников требованиям ООП по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

С целью повышения качества образовательного процесса, выявления уровня удовлетворенности полученными результатами, оценки качества преподавания и ГИА по завершении ГИА в техникуме проводится анкетирование: выпускников, представителей работодателей и членов ГЭК.

**9. Оценка уровня и качества подготовки выпускника**

Оценка уровня и качества подготовки выпускника осуществляется при помощи фонда оценочных средств.

Фонд оценочных средств является инструментарием для оценки компетенций и представлен в Приложение 1.

Инструментарий включает в себя: аттестационные задания (темы и задания для выполнения дипломного проекта) и оценочные материалы (лист оценки освоения общих и профессиональных компетенций выпускника).

Оценивание образовательных достижений выпускников строится на подходе, основанном на компетенциях.

Критерии оценивания направлены на определение степени освоения общих и профессиональных компетенций.

Оценка компетенций выпускников проводится государственной экзаменационной комиссией, учитывая общие и профессиональные компетенции выпускников, продемонстрированные при выполнении и защите дипломного проекта.

Оценивание степени освоения общих и профессиональных компетенций выпускника осуществляется по факту проявления признака:

0 –признак не проявлен на ГИА,

1 – признак проявлен на ГИА. По завершении аттестационного испытания экзаменационной комиссией делается вывод о степени сформированности компетенций в форме количественной оценки (сумма баллов проявления признаков). Сумма балов оценивания далее переводится в традиционную систему оценивания результата образования.